



다양한 인력을 위한 저렴한 주택 공급

이 프로젝트는 저렴한 주택과 환승역 주변의 포용적이고 활기찬 지역사회 구성에 대한 VTA의 지원을 반영하여 4개의 새로운 역 근처에 최대 6천만 평방피트의 새로운 상업 및 주거 개발을 계획하고 있습니다.

- 또한 저렴한 주택, 다양한 인력, 공평한 접근성에 중점을 두고 접근 가능하고 지속 가능한 생활을 촉진하여 경제 성장과 대중교통 연결 개선을 보장하는 대중교통 중심 지역의 원칙도 포함되어 있습니다.



혼잡한 주요 통근 통로를 대체하는 친환경 대중교통 대안

- 이 프로젝트는 운전에 대한 실질적인 대안을 제공함으로써 교통 혼잡과 지연을 줄여 도로 위의 자동차 수와 개인과 환경에 미치는 스트레스를 줄일 것입니다.
- 최근 연구에 따르면, 이 프로젝트는 50톤의 이산화탄소와 19,500톤의 온실가스 배출을 줄여 5,640만 차량 주행거리(VMT)를 줄일 수 있는 것으로 나타났습니다. 이는 대기 질을 개선하고 추가적인 기후 변화를 방지하는 데 도움이 됩니다.

더 잘 연결되고 개선된 산타 클라라 카운티가 곧 펼쳐집니다.

- ✓ 이 프로젝트는 산타 클라라 카운티 주민들에게 효율적이고 안정적인 교통 옵션을 제공함으로써 카운티 내 및 베이 지역 전역의 일자리 센터, 교육 기관, 의료 시설로 연결할 수 있도록 할 것입니다.
- ✓ 역세권에 저렴한 주택을 제공하겠다는 약속은 주택 가격 문제로 어려움을 겪고 있는 산호세 시와 산타 클라라 카운티 주민들에게 직접적인 혜택을 줄 것입니다. 이 약속은 더 접근하기 쉽고 저렴한 주택 옵션을 제공함으로써 도시의 주택 문제를 해결하고 모든 주민의 전반적인 삶의 질을 향상시킵니다.
- ✓ 공정한 접근성, 일자리 창출, 저렴한 주택에 초점을 맞춘 이 프로젝트는 카운티 주민들의 전반적인 복지와 삶의 질을 향상시켜 불우한 지역사회가 기회와 필수 서비스에 더 잘 접근할 수 있도록 보장함으로써 산타 클라라 카운티의 다양한 인구에 직접적인 혜택을 제공합니다.

VTA의 BART 실리콘 벨리 2단계 연장 프로젝트

산타 클라라 카운티에 접근성과 기회 제공



@vtabsv @vtabsv2 @vtabsv2

VTABART.org

vtabart@vtabsv.com

VTA's BART Phase II Hotline

(408) 321-2345 / (408) 321-2330 TTY



렌더링은 변경될 수 있습니다.



VTA의 BART 실리콘밸리 2단계 연장 프로젝트(BSVII)는 고품질의 친환경 철도 교통수단을 통해 '베이를 둘러싼다'라는 비전을 실현함으로써 지역사회를 통합하고 역량을 강화하는 혁신적 프로젝트입니다. 지역 및 주 정부의 강력한 지원에 힘입어 저렴한 주택, 양질의 대중교통, 포용적인 이웃 등 공평한 접근을 우선시하는 동시에 사우스 베이 주민들을 수백만 개의 일자리와 연결하고 7만5천 개의 다양한 일자리를 창출합니다. VTA의 비전은 포용과 진보이며, 산타 클라라 카운티와 더 큰 베이 지역에 유산을 남기고 있습니다.

산호세와 산타 클라라를 영원히 변화시킬 수십억 달러 규모의 대중교통 투자에 대한 혜택과 그 중요성에 대해 자세히 알아보십시오.

2024년은 우리의 해입니다! BART 연장 프로그램에 대한 연방, 주, 지방의 막대한 재정적 지원

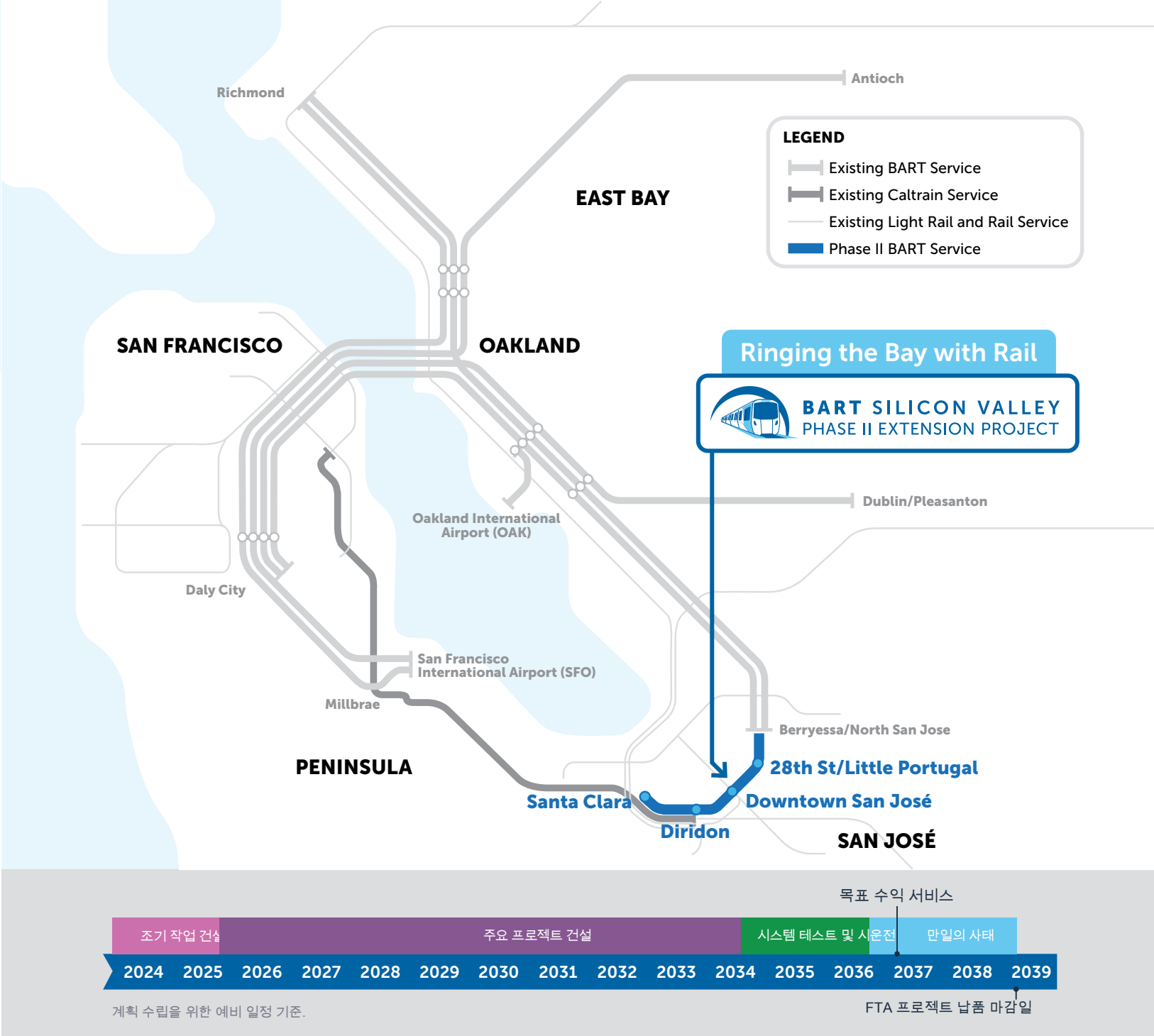
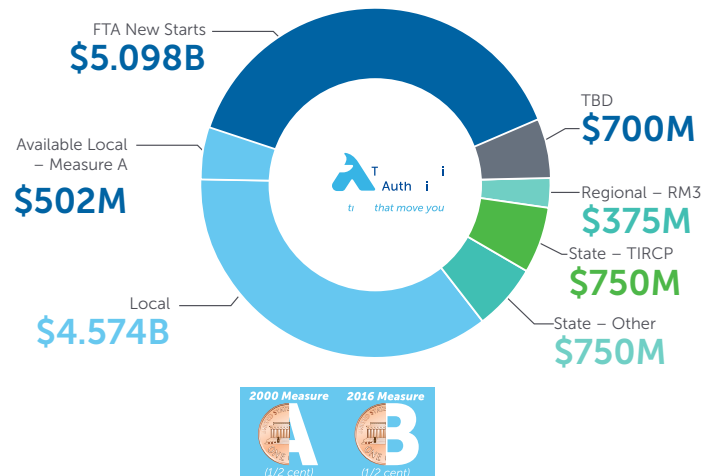
- 1단계에 대한 연방 정부의 약 10억 달러와 산타 클라라 카운티의 12억 달러를 포함한 강력한 지역 지원을 통해 이 프로젝트는 교통 접근성 향상을 위한 보편적인 노력을 보여줍니다.
- 주 정부와 카운티에서 이미 약 64억 5천만 달러를 투입한 이 프로젝트는 교통 및 경제 변화와 개선을 위한 공동의 노력을 보여줍니다.
- 이러한 투자는 유권자들의 의지를 반영할 뿐만 아니라 산타 클라라 카운티 전역의 교통 혼잡을 완화하고 일자리 성장을 촉진함으로써 모든 수준의 이동성과 경제적 혜택을 향상시킬 것입니다.
- VTA는 현재 프로젝트 건설에 필요한 총 자금을 완료하기 위해 이미 약속된 지방 및 주정부 자금과 거의 일치하는 약 63억 달러를 연방교통국(FTA)에 요청하고 있습니다.

16마일 프로그램에 대한 약속을 이행하고, 빠르고 빈번한 철도 교통으로 베이를 연결하는 장기 비전을 완성합니다.

- BSVII가 완공되면 산타 클라라 카운티와 더 큰 BART 시스템을 연결하여 사우스 베이에서 BART와 칼트레인이 운행하는 노스 베이 지역으로 쉽게 연결할 수 있습니다.
- 베이 지역에서 일반적으로 50마일을 통근하는 경우, BART를 이용하면 자가 운전하는 것보다 평균 30분을 절약할 수 있습니다.
- VTA의 BSVII 연장은 모든 자동차, 자전거 및 보행자 이동과 완전히 분리되어 있습니다. 이는 지연을 줄이고 안정성을 향상시켜 BART 시스템의 효율성을 높임과 동시에 보행자, 자전거, 자동차 충돌을 방지하여 더 안전한 도로를 제공하는 데 도움이 됩니다.

일자리 창출

- 이 프로젝트가 완료되면 건설 산업 내 직접 일자리와 지원직을 포함하여 7만5천 개의 일자리가 창출되어 상당한 고용 기회를 제공할 것입니다.
- 프로젝트 노동 계약(PLA)에 포함된 지역사회 인력 계약은 노동 분쟁을 피하고 협력적이고 사회적 책임을 다하는 환경을 조성함으로써 프로젝트가 효율적이고 공평하게 진행되도록 보장합니다.
- PLA는 다양성, 포용성, 형평성에 대한 VTA의 약속을 반영하여 소외된 지역사회를 위한 비즈니스 다양성과 직업 기회를 촉진함으로써 산타 클라라 카운티의 사회 변화와 경제적 역량 강화를 촉진합니다.



실리콘밸리 경제 유지 및 성장

- 이 프로젝트에 1달러가 투자될 때마다 산타 클라라 카운티에 5달러의 경제 성장이 발생하여 일자리 창출과 경제 활동에 대한 강력한 경제적 투자 수익을 제공합니다.
- 이 프로젝트는 직원과 고용주 모두를 위한 대중교통 연결을 개선함으로써 350만 개의 베이 지역 일자리에 대한 접근성을 제공함으로써 산타 클라라 카운티의 200만 명에게 고용 기회를 확대할 것입니다.

공평한 대중교통 접근성 제공

- 이 프로젝트의 목표는 이스트 산호세 지역의 대중교통 접근성을 개선하여 자동차가 없는 가구의 연결성을 개선하고 의료 및 교육에 더 쉽게 접근할 수 있도록 하는 것입니다.
- 이 프로젝트는 의료 시설로의 안정적인 대중교통을 제공하고 저렴한 대중교통 옵션으로 산호세 주립대와 산타 클라라 대학교의 학업 임무를 지원함으로써 더욱 연결된 지역사회를 조성하고 주민들에게 새로운 기회를 제공합니다.