

TO THÔNG TIN:

GA 28TH STREET/LITTLE PORTUGAL BART



Trạm 28th Street / Little Portugal sẽ nằm giữa US-101 và 28th Street, ngay phía bắc East Santa Clara Street và ngay phía sau Trường Trung Học Cristo Rey Jesuit. Chi tiết trạm bao gồm:

- Quầy bán vé, cổng bán vé và chỗ để xe đạp sẽ ở mức mặt đường, trong khi chỗ chờ dành cho hành khách của trạm sẽ thấp hơn mặt đất khoảng 75 feet.
- Các lối thoát hiểm khẩn cấp và các thiết bị thông gió sẽ ở đầu phía bắc và phía nam của trạm.
- Một quảng trường gần tòa nhà lối vào trạm và Five Wounds Lane, các cơ sở đón/trả khách, bãi đậu xe đạp, bãi đậu xe tải chỗ và một con đường sử dụng chung dọc theo 28th Street.
- Tiếp cận thuận tiện từ góc đông bắc của 28th Street và Five Wounds Lane, và từ bên trong dãy nhà của trạm, nơi dự kiến phát triển trong tương lai.
- Tính thẩm mỹ của trạm sẽ làm nổi bật các thiết kế truyền thống của Bồ Đào Nha, bao gồm cả bên ngoài màu đỏ và trắng của Giáo Xứ Quốc Gia Bồ Đào Nha Five Wounds liền kề.

Nằm giữa các khu phố đa dạng của San José, bao gồm cả cộng đồng Bồ Đào Nha sôi động, trạm sẽ nằm trong khoảng cách đi bộ đến Giáo Xứ Quốc Gia Bồ Đào Nha Five Wounds có bề dày lịch sử và trải nghiệm ẩm thực đa dạng từ nhà hàng chuyên bán taco đến ẩm thực Bồ Đào Nha, Mexico và Việt Nam. Trạm sẽ phục vụ như một trung tâm nhộn nhịp cho cả cư dân mới và gia đình lâu năm của San José.

28th Street/Little Portugal ga tàu: Nhìn sơ lược



6,700

hành khách từ Thứ Hai
đến Thứ Sáu năm 2040



8 khu phố và 6 trường
học bao quanh nhà ga



1,200 chỗ đậu xe cho
hành khách BART



Tọa lạc tại một trong
những cộng đồng người
Bồ Đào Nha lớn nhất
Hoa Kỳ



Kết nối với Đường mòn
năm vết thương trong
tương lai

Phần mở rộng của BART Silicon Valley Giai Đoạn II của VTA là một phần bổ sung sáu dặm, bốn trạm cho BART, kết nối từ Trạm Berryessa/North San José qua trung tâm thành phố San José đến Thành phố Santa Clara. Phần này bao gồm năm dặm tàu điện ngầm, với các chỗ chờ dưới mặt đất của trạm tại các trạm 28th Street/Little Portugal, Downtown San José và Diridon, và một trạm mặt đất ở Santa Clara. Một cơ sở bảo trì và cất giữ xe điện sẽ được đặt tại San Jose và Santa Clara.

tiếp tục trên trang tiếp theo

đối tác tài trợ



*Dự án mở rộng BART Thung lũng
Silicon giai đoạn II của VTA*

CHÚ THÍCH

➡ Lối Ra Vào Nhà Ga

■ Ga tàu

■ Cơ Sở Vào Nhà Ga, Bãi Đậu Xe và Phát Triển Phương Tiện Công Cộng Tiềm Năng Trong Tương Lai

■ Sân Ga (Dưới Lòng Đất)

● Cơ Sở Thông Hơi/Chỗ Ra tại Mặt Đất

□ Khu Vực Xây Dựng & Dàn Dựng (đang được xem xét)

— BART Đường Hàm

LƯU Ý:

- Các làn đường và đường phố dự kiến sẽ bị đóng tạm thời và gián đoạn trong các khu vực xây dựng & dàn dựng.
- Đây là tài liệu kế hoạch có thể thay đổi.

Ga tàu
cấu hình
hiện đang ở dưới
ôn tập.

Five Wounds
Portuguese
National Parish

N 30th St

E St. James St

N 28th St

Five Wounds Ln

N 27th St

E Santa Clara St

Tất cả các kế hoạch địa điểm có thể thay đổi khi tiến độ kỹ thuật của dự án.



(408) 321-2345

(408) 321-2330 TTY



VTABART.org



vtabart@vtabsv.com



@vtabsv



@vtabsv2



@vtabsv2

