

概況介紹:

VTA 的矽穀捷運線 (BART SILICON VALLEY) 二期擴建項目



概況



2040年預計工作日乘客
55,000人



通過建設 創造或支持
75,000個就業機會



4個新的舊金山灣區捷運處 (BART) 車站



美國第一條單孔軌道交通地鐵

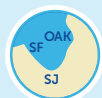


舊金山灣區捷運處 (BART) 服務延伸6英里

VTA的矽穀捷運線 (BART Silicon Valley) 二期擴建 (二期項目) 總計六英里, 包括4站, 從 Berryessa/北聖荷西站 (2020年開放) 開始, 經過聖荷西市中心, 最終到達 Santa Clara 市。第二階段項目計畫包括一條大約五英里長的地鐵線路、三個配有地下月臺的車站 (28號街/Little Portugal、聖荷西市中心和 Diridon)、一個地面車站 (Santa Clara)、一個列車維修、儲存設施以及其他設施。

* Directly, indirectly and through induced benefit.

福利



連接灣區
通過頻繁、可靠的交通, 為所有從 San Jose 和 Santa Clara 出發的乘客提供到灣區地區所有目的地的通動。



更快通動
不用受到紅綠燈和 BART 交通擁堵的影響。在閱讀、發短信或聽音樂中, 不知不覺到達目的地。



經濟活力
除了在工程和建設期間創造的就業機會, 二期項目還將連接社區和灣區周邊地區的數千個就業機會。



減少施工影響
我們創新的單孔建築風格將大部分影響保持在地下, 街道和服務基本上不受干擾。



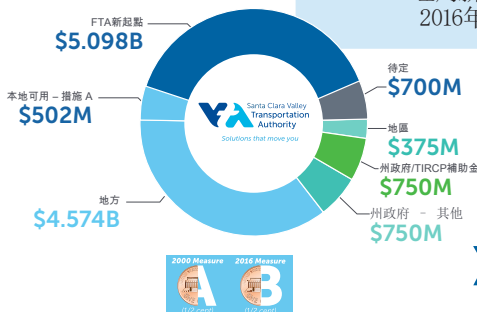
促進交通導向社區的發展
一個百年一遇的機會, 創造出公平、便捷的環境, 讓居民能夠在區域內通過緊湊、混合設施的交通開發完成居住, 工作, 購物等所有活動。



更潔淨的空氣
隨著交通改善和交通導向社區的建設, 居民開車的需求減少了。減少汽車出行, 也就意味著減少溫室氣體排放。

資金與5年展望

本項目擁有各種聯邦、州政府/地區和地方各級的資金來源。資金來源包括聯邦交通管理局新起點計劃、交通和城際鐵路資本計劃、地區議案3、2000年Measure議案 A以及2016年議案B。



基於規劃目的的初步時間表。

FTA 項目交付期限

VTA 的矽穀捷運線 (BART Silicon Valley) 二期擴建項目

下一頁繼續



不合比例