

### 한눈에 보기

- 2040년 평일 승객 55,000명
- 건설공사를 통해 75,000개의 일자리 창출 또는 지원
- 4개의 새로운 BART 역
- 미국 최초의 단일 보어 지하철
- BART 서비스 6마일 연장

VTA의 BART 실리콘밸리 2단계 확장 프로젝트(이하 2단계 프로젝트)는 베리엣사/노스 산호세 역(Berryessa/North San José Station)(2020년 개통)에서 산호세 다운타운을 거쳐 산타클라라 시까지의 BART 6마일, 4개 역에 걸친 확장 공사입니다. 2단계 프로젝트에는 길이 약 5마일의 지하터널, 지하 승강장이 있는 역 세 곳(28가/리틀 포르투갈, 산호세 다운타운, 디리든), 지상 역 한 곳(산타클라라), 열차 유지보수 시설, 보관소, 및 추가 시설이 포함됩니다.

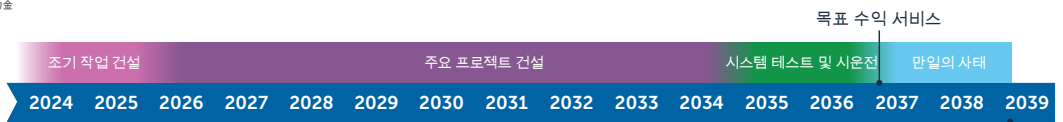
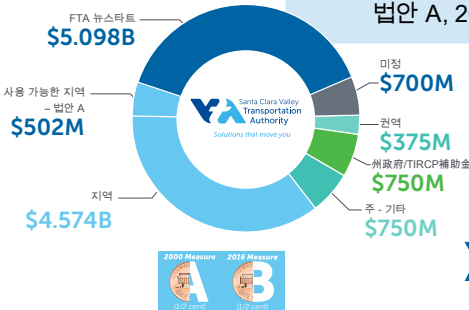
(직간접적, 유도적 편익)

### 이점

- Bay로 연결**  
운행 빈도가 높고 신뢰할 수 있는 대중교통을 통해 산호세와 산타클라라에서 Bay Area 전역의 목적지까지 한자리에 앉아 이동할 수 있습니다.
- 더 빠른 승차**  
BART를 타고 신호등 및 교통 혼잡을 피할 수 있습니다. 무언가를 읽고, 문자를 보내고, 음악을 듣는 사이 어느새 목적지에 도착해 있을 것입니다.
- 경제 활력**  
2단계 프로젝트는 엔지니어링과 건설공사 중에 일자리를 창출하는 것 외에도 지역사회를 Bay 주변의 수천 개의 일자리와 연결해 줍니다.
- 건설 영향 감소**  
본 기관의 혁신적인 단일 보어 건설 스타일은 대부분의 건설 영향을 지하에 두어 길거리 및 서비스에 크게 방해가 되지 않습니다.
- 대중교통지향형 지역사회 활성화**  
대중교통 중심의 압축 혼합개발을 통해 생활하고, 일하고, 쇼핑하고, 놀 수 있는 공평하고 걷기 좋은 장소들을 만들 수 있는 절호의 기회입니다.
- 더 깨끗한 공기**  
대중교통 및 대중교통지향형 지역사회가 개선되어 운전할 필요성이 줄어듭니다. 차량 이동이 줄면 온실가스 배출량도 감소합니다.

### 자금 지원 및 5개년 전망

이 프로젝트에는 연방, 주/권역 및 지역의 다양한 자금을 받습니다. 자금 출처에는 연방 교통국 뉴스타트 프로그램, 대중교통 도시간 철도 자본 프로그램, 권역 법안 3, 2000 법안 A, 2016 법안 B 등이 있습니다.



계획 수립을 위한 예비 일정 기준.

FTA 프로젝트 납품 마감일

