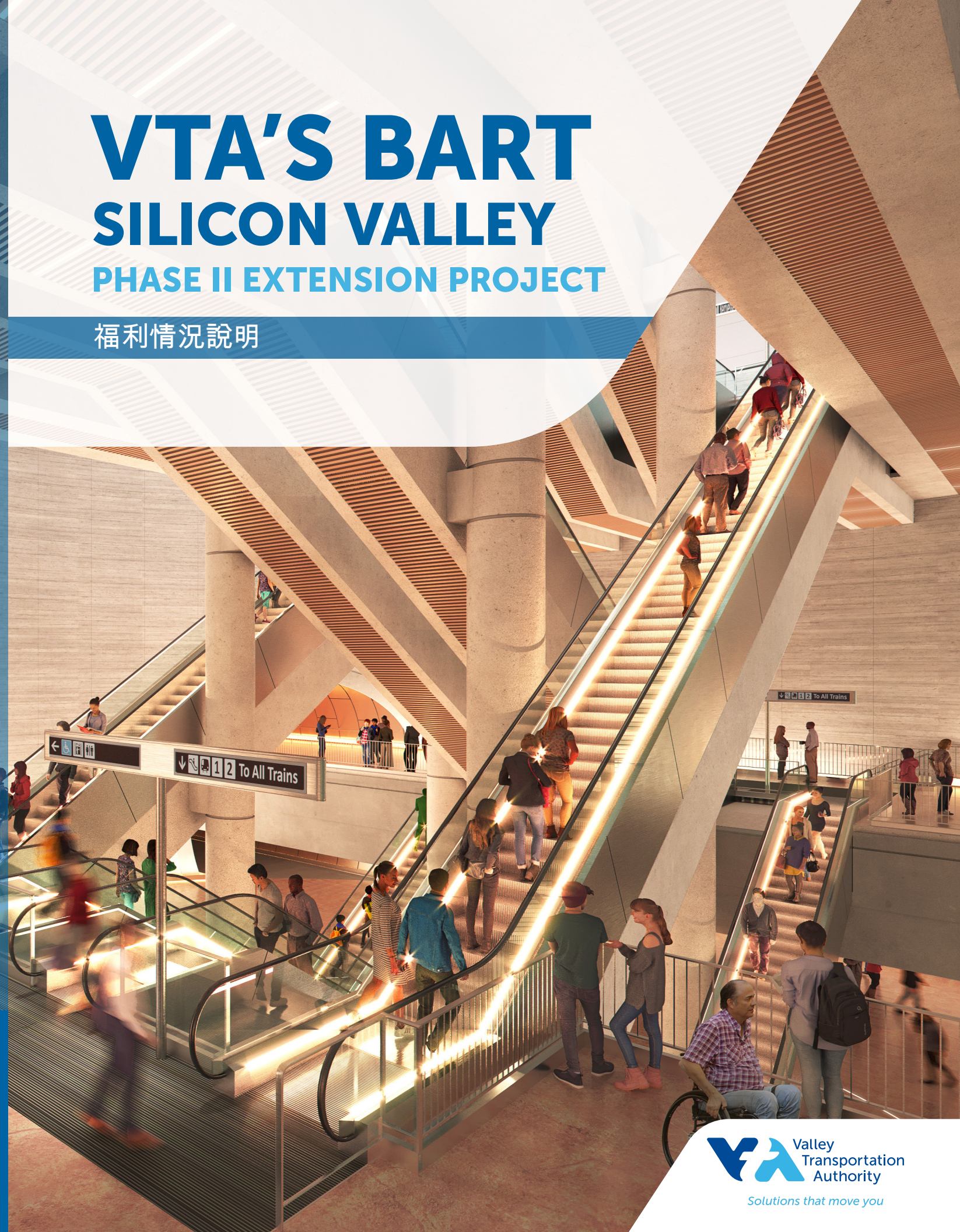


VTA'S BART SILICON VALLEY PHASE II EXTENSION PROJECT

福利情況說明



 @vtabsv  @vtabsv2  @vtabsv2

 VTABART.org

 vtabart@vtabsv.com

 VTA's BART Phase II Hotline
(408) 321-2345 / (408) 321-2330 TTY



願景

VTA 通過 BART 矽谷二期擴建項目，開始實施一項改造性專案，該專案將其所服務的社區團結在一起並賦予其力量，實現以高品質、綠色交通“環繞海灣”的願景。

在州政府和聯邦政府的大力支持下，該項目優先考慮公平交通，包括經濟適用房、優質公交和包容性社區。

二期擴建專案支援矽谷的經濟發展，將矽谷居民與數百萬個工作崗位連接起來，並創造了 75,000 個多樣化的就業機會。VTA 的願景是賦權、包容和進步，為聖達卡拉縣和灣區留下一份持久的遺產。

通過交通改變社區

VTA 的 BART 矽谷二期是從 Berryessa/North San José 站開始的區域性 BART 系統的延伸，全長六英里，共設四個車站，為 55,000 名工作日乘客提供服務。該延伸段將從 San José 東部穿過 San José 市中心到達聖達卡拉市，為乘客提供快速便捷的公交選擇，同時加強與其他地區公交服務的連接。

該延伸段將為依賴公交出行的人群提供交通支援，增加前往就業中心的機會，並刺激矽谷的經濟發展。在車站周圍，該專案將有助於培育充滿活力、行人友好、以公交為導向的社區，培養鄰里認同感，支持當地企業和微型企業的發展。



情況簡要說明

計畫每天每 7.5 分鐘提供一次 BART 服務

單孔隧道，列車並排行駛

專案被納入競爭激烈的聯邦“新啟動資助計畫”，可獲得大量聯邦捐款

在灣區長期交通規劃《2050 年灣區規劃》中被列為支援該地區發展的區域優先交通擴展專案之一

灣區四大城市 (San Francisco、Oakland Fremont和San José) 之間的DIRECT 大區域 BART 連接線

福利。

50 英里的通勤路程平均可節省 30 分鐘的旅行時間

為低收入社區提供公平的公交服務

每年為 170 萬依靠公交出行的乘客提供高品質的公交服務

通過延長段實現與 Caltrain、intercity 輕軌和區域公交服務的聯運連接

預計每天將有 5,600 名學生乘客 (San Jose 州立大學和聖達卡拉大學) 使用該系統

施工期間，VTA 公車將繼續為 44,000 名工作日乘客提供服務

灣區通勤者將有機會接觸到矽谷的 100 萬個工作崗位-- Adobe、Apple、Zoom 等。

據估計，到 2040 年，減少的 VMT 將使每年的二氧化碳排放量減少 50 噸，每年的溫室氣體排放量減少 19,500 噸

聖達卡拉縣的 200 萬人將獲得 350 萬個灣區就業機會

通過單孔施工方法，盡可能減少對當地商業的干擾

在距離線路步行約 10 分鐘的範圍內，帶動 6000 萬平方英尺的新開發專案和住房專案

啟動車站和街道，促進步行能力、活力和活動，並培育以公交為導向的社區