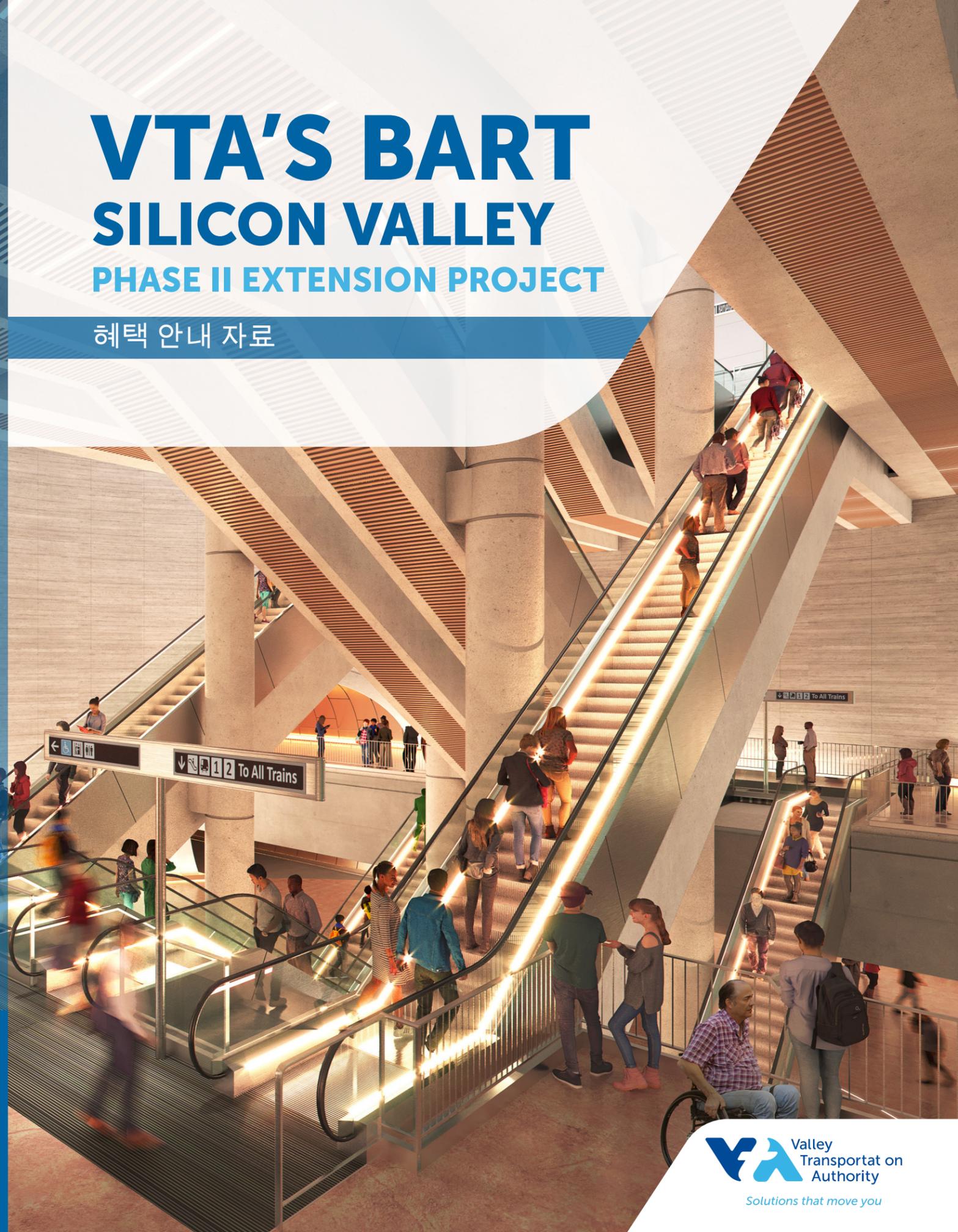


VTA'S BART SILICON VALLEY PHASE II EXTENSION PROJECT

혜택 안내 자료



 @vtabsv  @vtabsv2  @vtabsv2

 VTABART.org

 vtabart@vtabsv.com

 **VTA's BART Phase II Hotline**
(408) 321-2345 / (408) 321-2330 TTY



비전

BART 실리콘밸리 2단계 연장을 통해 VTA는 고품질의 친환경 대중교통으로 '베이를 둘러싼다'라는 비전을 실현함으로써 지역사회를 통합하고 역량을 강화하는 혁신적인 프로젝트에 착수했습니다.

강력한 주 및 연방 정부의 지원을 받아 저렴한 주택, 양질의 대중교통, 포용적인 이웃을 포함한 공평한 접근성을 우선시합니다.

2단계 연장 프로젝트는 실리콘 밸리의 경제를 지원하여 주민들을 수백만 개의 일자리와 연결하고 7만5천 개의 다양한 일자리를 창출합니다. VTA의 비전은 권한 부여, 포용, 발전으로 산타 클라라 카운티와 베이 지역에 지속적인 유산을 남기는 것입니다.

대중교통을 통한 지역사회 변화

VTA의 BART 실리콘밸리 2단계는 베레사/노스 산호세 역에서 지역 BART 시스템을 6마일, 4개 역으로 연장하는 것으로서, 평일 5만5천 명의 승객에게 서비스를 제공합니다. 이 연장선은 산호세 동부에서 산호세 시내를 거쳐 산타 클라라 시까지 연결되며, 승객들에게 빠르고 편리한 대중교통 대안을 제공하는 동시에 다른 지역 대중교통 서비스와의 연결성을 개선시킬 것입니다.

이 연장선은 대중교통에 의존하는 인구의 이동성을 지원하고, 고용 센터와 기회에 대한 접근성을 높이며, 실리콘밸리의 경제 발전을 촉진할 것입니다. 이 프로젝트는 역 주변에서 활기차고 보행자 친화적인 대중교통 중심의 지역사회를 조성하여 지역 정체성을 키우고 지역 사업체와 중소기업을 지원할 것입니다.



렌더링은 변경될 수 있습니다.

팩트 스냅샷

<p>매일 7.5분 간격으로 운행되는 BART 서비스</p>	<p>열차가 나란히 운행하는 단일 보어 터널</p>	<p>경쟁이 치열한 연방 뉴스타트 보조금 프로그램에 프로젝트가 채택되어 상당한 연방 기부금 제공</p>
<p>베이 지역의 장거리 교통 계획인 PLAN BAY AREA 2050에 포함되어 있으며, 지역의 성장을 지원하기 위한 교통 연장을 위한 지역 우선 순위의 일부</p>	<p>베이 지역 4대 도시(샌프란시스코, 오클랜드, 프리몬트, 산호세)를 직접 연결하는 메가 지역 BART 연결</p>	

혜택

<p>50마일 출퇴근 시 평균 30분의 이동 시간 절약 혜택</p>	<p>저소득층 지역사회를 위한 공평한 대중교통 서비스 제공</p>	<p>연간 170만 명의 대중교통 의존 승객에게 고품질의 대중교통 서비스 제공</p>	<p>연장을 통해 칼트레인, 시외, 경전철 및 지역 버스 서비스와의 복합 교통 수단 연결 가능</p>
<p>매일 5천6백 명의 학생 승객 (산호세 주립대 및 산타 클라라대)이 이 시스템을 이용할 것으로 예상됨</p>	<p>공사 기간 동안 VTA 버스는 평일 4만4천 명의 승객에게 계속 서비스를 제공</p>		
<p>베이 지역 통근자들은 실리콘밸리 내 Adobe, Apple, Zoom 등 1백만 개의 일자리에 접근할 수 있게 됩니다</p>	<p>VMT 감축으로 2040년까지 연간 이산화탄소 배출량은 50톤, 연간 온실가스 배출량은 19,500톤 감소할 것으로 예상됩니다</p>		
<p>산타 클라라 카운티의 2백만 명이 350만 개의 베이 지역 일자리에 접근할 수 있게 됩니다</p>	<p>단일 보어 건설 방법론을 통해 가능한 한 지역 사업체에 대한 중단 최소화</p>	<p>선로에서 도보로 약 10분 거리에 6천만 평방피트 규모의 신규 개발 및 주택 건설에 박차를 가합니다</p>	<p>보행성, 활기, 활동을 촉진하고 대중교통 중심 지역사회를 조성하는 역 부지 및 거리 활성화</p>