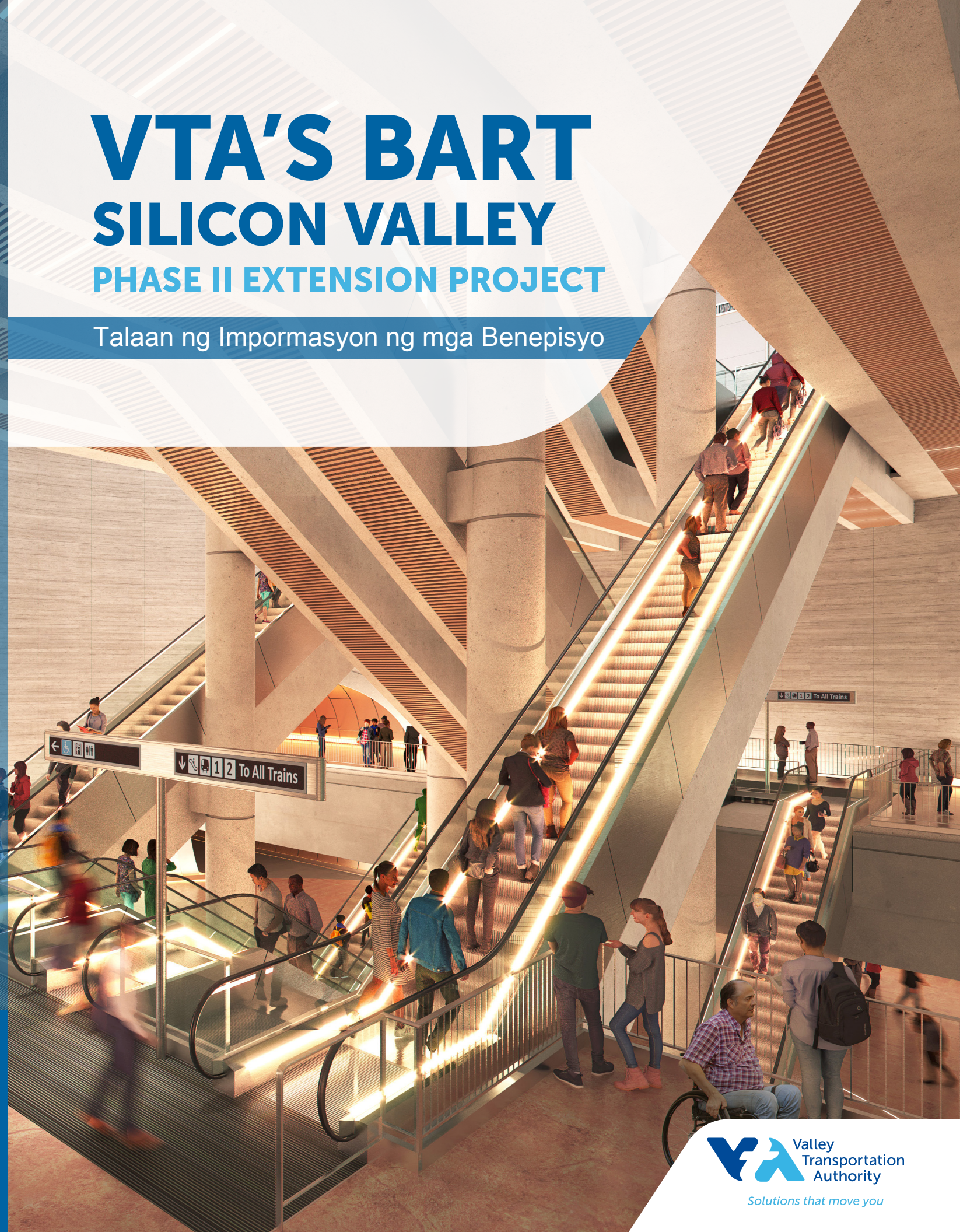


VTA'S BART SILICON VALLEY PHASE II EXTENSION PROJECT

Talaan ng Impormasyon ng mga Benepisyo



 @vtabsv  @vtabsv2  @vtabsv2

 VTABART.org

 vtabart@vtabsv.com

 VTA's BART Phase II Hotline
(408) 321-2345 / (408) 321-2330 TTY



Bisyon

Ang BART Silicon Valley Phase II Extension, pumasok ang VTA sa isang babagong proyekto kung saan pagkakaisahin at bibigyang-kapangyarihan nito ang komunidad na siniserbisyuhan nito, isinasakatuparan ang bisyon na “ringing the bay” na may mataas na kalidad at maberdeng transit.

Suportado ng matibay na mga commitment ng estado at pederal, inuuna nito ang patas na access, kasama na ang abot-kayang halagang pabahay, de-kalidad na transit, at hindi nabubukod na mga pamayanan.

Sinusuportahan ng Phase II Extension Project ang ekonomiya ng Silicon Valley, ikinukonekta nito ang mga residente sa milyon-milyong trabaho at lumilikha ng 75,000 iba’t ibang oportunidad ng trabaho. Ang bisyon ng VTA ay isa sa pagbibigay-kapangyarihan, inclusion at pag-unlad, nag-iwan ng namamalaging pamana para sa Santa Clara County at sa Bay Area.

Binabagong-anyo ang mga Komunidad sa pamamagitan ng Transit

Ang BART Silicon Valley Phase II ng VTA ay isang anim na milyang apat na istasyong extension ng pangrehiyong sistema ng BART mula sa Berryessa/North San Jose Station, nagsisilbe sa 55,000 sumasakay linggo-linggo. Magbabaybay ang extension mula silangan ng San Jose hanggang downtown ng San Jose patungo sa Lungsod ng Santa Clara, magbibigay sa mga sumasakay ng isang mabilis at kumbinyenteng alternatibong transit, habang pinagaganda ang mga koneksyon papunta sa ibang panrehiyong mga serbisyo ng transit.

Susuportahan ng extension na ito ang kaalawanang kumilos para sa mga taong umaasa sa transit, dadagdagan ang access sa mga sentro ng trabaho at mga oportunidad, at magpapasigla sa pag-unlad ng ekonomiya sa Silicon Valley. Sa paligid ng mga istasyon, tutulong ang proyekto na magkaroon ng masigla, pedestrian-friendly, at transit-oriented na mga komunidad na nagtataguyod ng mga pagkakakilanlan ng pamayanan at susuporta sa mga lokal na negosyo at microenterprises.



Maiikling Impormasyon

Nakaplanong Pang-araw-araw na serbisyo ng BART kada 7.5 MINUTO

Tunnel na lisang Butas na may mga tren sa magkabila

Tinanggap ang proyekto sa nakikipagsabayang NEW STARTS GRANT PROGRAM ng pederal, nagbibigay para sa malaki-laking ambag ng pederal

Naka-feature sa Long Range Transportation Plan sa Bay Area, PLAN BAY AREA 2050, bilang bahagi ng prayoridad ng rehiyon para sa pagpapalawak ng transit para suportahan ang paglago ng rehiyon

DIREKTANG Megaregional BART na Koneksyon sa pagitan ng apat na pinakamalalaking Lungsod sa Bay Area (San Francisco, Oakland, Fremont, San Jose)

Mga benepisyo

Isang katamtamang 30 minutong katipiran sa panahon ng pagbyahe na mga pakinabang para sa 50-milyang pag-commute

Nagbibigay ng patas na transit para sa mga komunidad na may mababang kita

Nagkokonekta sa 1.7 milyong umaasa sa transit na mga sumasakay taon-taon sa de-kalidad na transit

Koneksyon patungo sa Caltrain, intercity, light rail, at pangrehiyong serbisyo ng bus na ginawang posible sa pamamagitan ng extension

Ang 5,600 estudyanteng sumasakay (San José State University at Santa Clara University) ay inaasahang gagamit ng sistema araw-araw

Magpapatuloy ang mga bus ng VTA sa pagseserbisyo sa 44,000 sumasakay araw-araw sa panahon ng konstruksyon

Magkakaroon ng access ang mga commuter ng Bay Area sa 1 milyong Trabaho sa Silicon Valley - Adobe, Apple, Zoom, atbp.

Ang pagbabawas ng VMT ay tinatayang babawas ng taunang pagbuga ng CO ng 50 tonelada at taunang pagbuga ng greenhouse gas ng 19,500 tonelada kada taon sa taong 2040

Babawasan ang pagkagambala sa mga lokal na negosyo hangga't posible sa pamamagitan ng single bore construction methodology

Magpapasigla ng 60 milyong sq. ft. ng bagong development at pabahay sa loob ng tinatayang 10 minutong distansyang nalalakad patungo sa alignment

Ang pagsasaaktibo ng mga site ng istasyon at mga kalye na nagtataguyod ng pagiging nalalakad, kasiglahan, aktibidad, at maglililang ng transit-oriented na komunidad