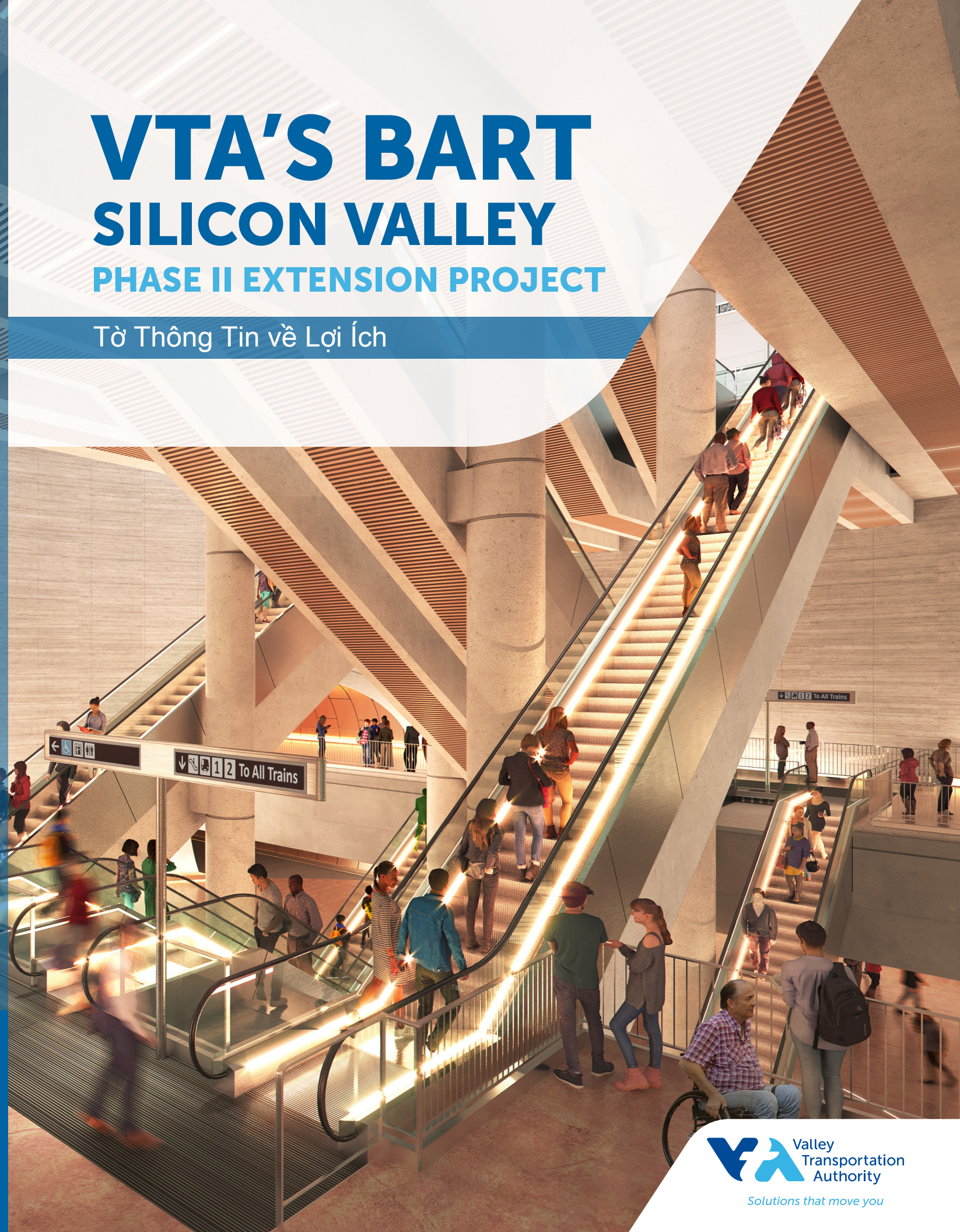


VTA'S BART SILICON VALLEY PHASE II EXTENSION PROJECT

Tờ Thông Tin về Lợi Ích



 @vtabsv  @vtabsv2  @vtabsv2

 VTABART.org

 vtabart@vtabsv.com

 VTA's BART Phase II Hotline
(408) 321-2345 / (408) 321-2330 TTY



Tầm Nhìn

Với phần Mở Rộng Silicon Valley Giai Đoạn II của BART, VTA bắt tay vào một dự án biến đổi nhằm đoàn kết và trao quyền cho cộng đồng mà họ phục vụ, hoàn thành tầm nhìn “ringing the bay” (bao phủ vùng vịnh) với phương tiện công cộng xanh, chất lượng cao.

Được hỗ trợ bởi các cam kết mạnh mẽ của tiểu bang và liên bang, dự án này ưu tiên khả năng tiếp cận công bằng, bao gồm nhà ở giá cả phải chăng, phương tiện công cộng chất lượng và các khu dân cư hòa nhập.

Dự Án Mở Rộng Giai Đoạn II hỗ trợ nền kinh tế của Silicon Valley, kết nối cư dân của nơi này với hàng triệu việc làm và tạo ra 75,000 cơ hội việc làm đa dạng. Tầm nhìn của VTA là trao quyền, hòa nhập và tiến bộ, để lại di sản lâu dài cho Quận Santa Clara và Bay Area.

Chuyển Đổi Cộng Đồng thông qua Phương Tiện Công Cộng

BART Silicon Valley Giai Đoạn II của VTA là phần mở rộng sáu dặm, bốn trạm của hệ thống BART khu vực từ Trạm Berryessa/North San José, phục vụ 55,000 hành khách vào các ngày trong tuần. Phần mở rộng này sẽ đi từ phía đông San José qua trung tâm thành phố San José đến Thành phố Santa Clara, cung cấp cho hành khách một giải pháp thay thế phương tiện công cộng nhanh chóng và thuận tiện, đồng thời tăng cường kết nối với các dịch vụ vận chuyển khác trong khu vực.

Việc mở rộng này sẽ hỗ trợ di chuyển cho các nhóm dân phụ thuộc vào phương tiện công cộng, tăng khả năng tiếp cận các trung tâm việc làm và cơ hội, đồng thời kích thích phát triển kinh tế ở Silicon Valley. Xung quanh các trạm, dự án sẽ giúp thúc đẩy các cộng đồng sôi động, thân thiện với người đi bộ, định hướng phương tiện công cộng, nuôi dưỡng bản sắc khu phố và hỗ trợ các doanh nghiệp địa phương và doanh nghiệp nhỏ.



Tóm Tắt Sự Việc



Dịch vụ BART Hàng Ngày Theo Kế Hoạch cứ mỗi 7.5 PHÚT



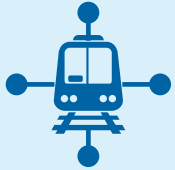
Đường Hầm Khoan Đơn với các xe điện cạnh nhau



Dự án được chấp thuận vào CHƯƠNG TRÌNH TÀI TRỢ MỚI BẮT ĐẦU của liên bang, đầy cạnh tranh, cung cấp một khoản đóng góp đáng kể của liên bang



Được nêu trong Kế Hoạch Giao Thông Tầm Xa của Bay Area, KẾ HOẠCH BAY AREA 2050, như một phần của ưu tiên khu vực về việc mở rộng phương tiện công cộng để hỗ trợ sự phát triển của khu vực



ĐỊNH HƯỚNG Kết Nối Mạng Lưới Khu Vực Rộng Lớn của BART giữa bốn Thành phố lớn nhất của Bay Area (San Francisco, Oakland, Fremont, San José)

Lợi Ích



Lợi ích tiết kiệm thời gian di chuyển trung bình là 30 phút cho một quãng đường đi làm 50 dặm



Cung cấp phương tiện công cộng công bằng cho các cộng đồng thu nhập thấp



Kết nối 1.7 triệu hành khách phụ thuộc vào phương tiện công cộng hàng năm với phương tiện công cộng chất lượng cao



Kết nối đa phương thức với Caltrain, liên thành phố, đường sắt nhẹ và dịch vụ xe buýt khu vực được thực hiện thông qua phần mở rộng



5,600 hành khách là sinh viên (Đại Học Tiểu Bang San Jose & Đại Học Santa Clara) dự kiến sẽ sử dụng hệ thống này hàng ngày

Xe buýt VTA sẽ tiếp tục phục vụ 44,000 hành khách các ngày trong tuần trong quá trình xây dựng



Những người đi làm ở Bay Area sẽ có khả năng tiếp cận 1 triệu Việc Làm ở Silicon Valley – Adobe, Apple, Zoom, v.v



Việc giảm VMT ước tính sẽ giảm 50 tấn khí thải CO hàng năm và giảm phát thải khí nhà kính hàng năm là 19,500 tấn mỗi năm, chậm nhất là vào năm 2040



Giảm thiểu sự gián đoạn cho các doanh nghiệp địa phương trong phạm vi khả thi thông qua phương pháp xây dựng lỗ khoan đơn



Thúc đẩy 60 triệu sq. ft. phát triển mới và nhà ở trong khoảng cách đi bộ khoảng 10 phút đến tuyến đường



Kích hoạt các địa điểm của trạm và đường phố mà thúc đẩy khả năng đi bộ, sự sống động, hoạt động và nuôi dưỡng một cộng đồng theo định hướng phương tiện công cộng