

# HOJA INFORMATIVA:

## ESTACIÓN BART 28TH STREET/LITTLE PORTUGAL



La estación de 28th Street/Little Portugal se situará entre la US-101 y la calle 28, justo al norte de la calle East Santa Clara y directamente detrás de la preparatoria jesuita Cristo Rey. Los detalles de la estación incluyen:

- La venta de boletos, las puertas de embarque y las instalaciones para bicicletas estarán a nivel de la calle, mientras que la plataforma de pasajeros de la estación estará a unos 75 pies bajo tierra.
- Las salidas de emergencia y las instalaciones de ventilación estarán en los extremos norte y sur de la plataforma.
- Una plaza cerca del edificio de entrada a la estación y de Five Wounds Lane, instalaciones para recoger y dejar pasajeros, estacionamiento para bicicletas, estacionamiento para vehículos en el sitio y un camino de uso compartido a lo largo de la calle 28.
- Conveniente acceso desde la esquina noreste de 28th Street y Five Wounds Lane, y desde dentro de la cuadra de la estación, donde se planea el desarrollo futuro.
- La estética de la estación destacará los tratamientos de diseño tradicionales portugueses, incluido el exterior rojo y blanco de la adyacente Parroquia Nacional Portuguesa de las Cinco Llagas.

Situada entre los diversos barrios de San José, incluida su vibrante comunidad portuguesa, la estación estará a poca distancia de la histórica Parroquia Nacional Portuguesa de las Cinco Llagas y de diversas experiencias culinarias, desde taquerías hasta cocina portuguesa, mexicana y vietnamita. La estación servirá de animado centro tanto para los nuevos residentes como para las familias de San José de toda la vida.

### 28th Street / Little Portugal Station: At a Glance



**6,700**  
pasajeros de lunes a  
viernes en 2040



**8 vecindarios y  
6 escuelas** rodean  
la estación



**1,200 espacios de  
estacionamiento** para  
pasajeros de BART



Ubicada en una de  
las **comunidades  
portuguesas más  
grandes** del país



Futura conexión  
al sendero de  
**Five Wounds**

La extensión BART Silicon Valley Fase II es una adición de seis millas y cuatro estaciones a BART que conecta desde la estación de Berryessa/North San José a través del centro de San José hasta la ciudad de Santa Clara. Esto incluye cinco millas de metro, con plataformas de estaciones subterráneas en 28th Street/Little Portugal, el centro de San José y las estaciones de Diridon, y una estación a nivel del suelo en Santa Clara. Una instalación de mantenimiento y almacenamiento de trenes se ubicará en San José y Santa Clara.

Continúa en la página siguiente.

Socios de financiación del proyecto



El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley















Diciembre 2024





NO A ESCALA

### LEYENDA

-  Entrada y salida de la estación
-  Estación
-  Plataforma de la estación (subterránea)
-  Instalaciones de infraestructura de la estación
-  Plaza de la Estación
-  Paseo
-  Estacionamiento en superficie BART
-  Espacio comercialmente alquilable
-  Ubicación Potencial para Kiosco
-  Construcción y área de almacenamiento y preparación para la construcción (bajo consideración)
-  Túnel de BART
-  Estación de bicicletas
-  Baños
-  Future Five Wounds Trail (completado por otros)

**NOTE:**

- Este es un documento de planificación sujeto a cambios.



Todos los planos del sitio están sujetos a cambios a medida que avanza la ingeniería del proyecto.

