

HOJA INFORMATIVA: ESTACIÓN BART DIRIDON



La estación Diridon estará junto a la estación Diridon del Caltrain de San José, entre las calles Montgomery y Cahill, justo al este de la actual estación Diridon del Caltrain. Los detalles de la estación incluyen:

- La venta de boletos, las puertas de entrada y las instalaciones para bicicletas estarán a nivel de la calle, mientras que el vestíbulo y la plataforma de la estación estarán a unos 65 y 75 pies bajo tierra, respectivamente.
- Las salidas de emergencia y las instalaciones de ventilación estarán en los extremos este y oeste de la plataforma.
- Numerosas opciones de transporte público a través de la actual estación de Caltrain de Diridon, la estación de tren ligero de Diridon de la VTA y la futura estación intermodal de Diridon, incluidos Caltrain, ACE, Capital Corridor, Amtrak y los autobuses y trenes ligeros de la VTA.
- El área de la estación se integrará con el desarrollo planificado de uso mixto creando una comunidad orientada al tránsito en San José cuidadosamente planificada.

La zona de la estación Diridon está llamada a ser el próximo centro residencial y de empleo del centro de San José. La zona alberga a los San José Sharks y otras ofertas de entretenimiento en el SAP Center, mientras que al oeste de la estación, las arboladas aceras de La Alameda dan la bienvenida a peatones y ciclistas a tiendas y restaurantes.

Diridon Station: At a Glance



9,900
pasajeros de lunes a
viernes en 2040



10 proveedores de
transporte público
servirán este centro
principal



Al lado del local de
eventos más importante
de la región Sur de la
Baía, el **SAP Center**



En el centro
del desarrollo del
futuro proyecto
Downtown West



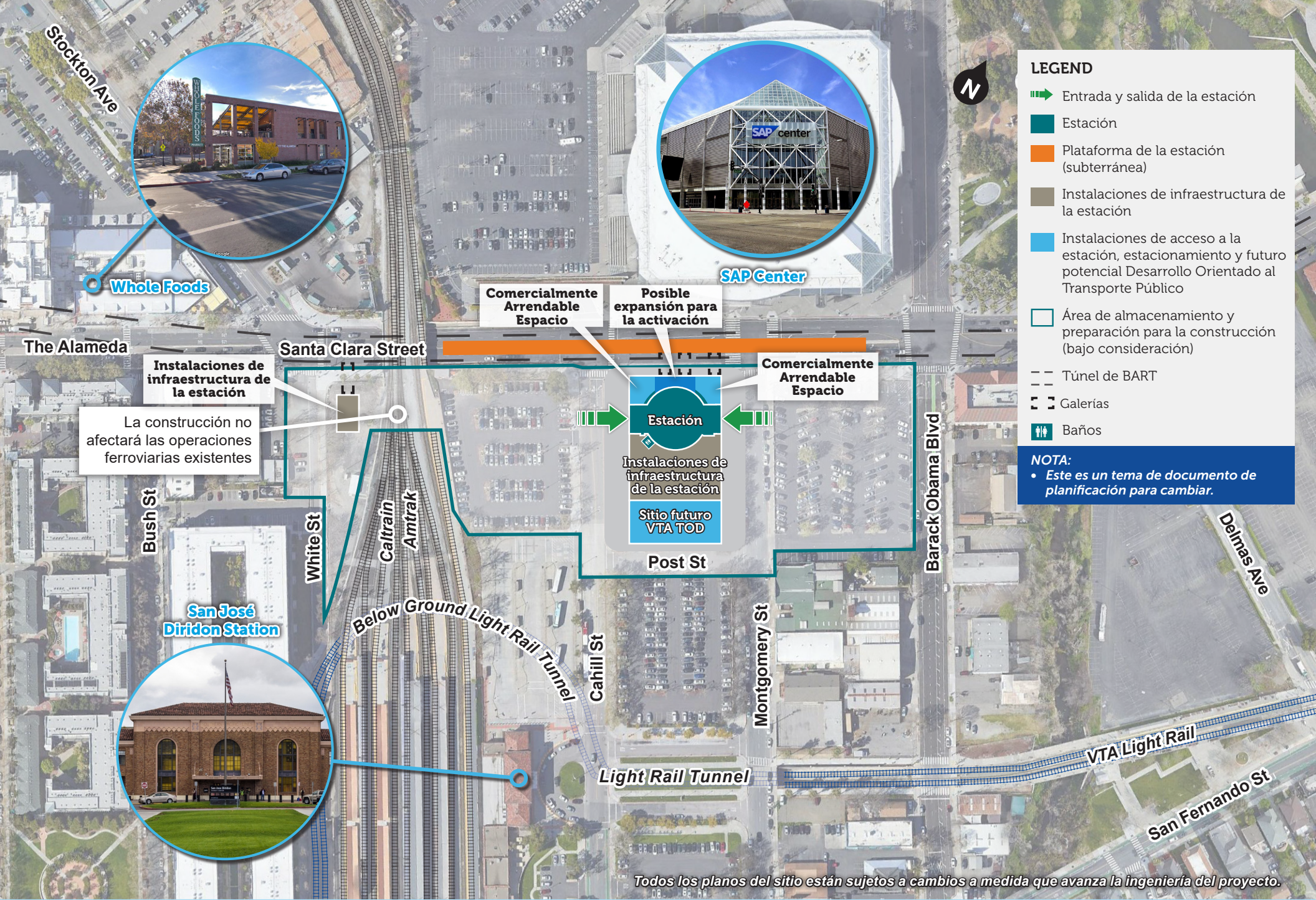
Las tiendas y restaurantes
de La Alameda están lo
suficientemente cerca
para caminar.

La extensión BART Silicon Valley Fase II es una adición de seis millas y cuatro estaciones a BART que conecta desde la estación de Berryessa/North San José a través del centro de San José hasta la ciudad de Santa Clara. Esto incluye cinco millas de metro, con plataformas de estaciones subterráneas en 28th Street/Little Portugal, el centro de San José y las estaciones de Diridon, y una estación a nivel del suelo en Santa Clara. Una instalación de mantenimiento y almacenamiento de trenes se ubicará en San José y Santa Clara.

Continúa en la página siguiente.

Fuentes de financiamiento del proyecto





LEGEND

- Entrada y salida de la estación
- Estación
- Plataforma de la estación (subterránea)
- Instalaciones de infraestructura de la estación
- Instalaciones de acceso a la estación, estacionamiento y futuro potencial Desarrollo Orientado al Transporte Público
- Área de almacenamiento y preparación para la construcción (bajo consideración)
- Túnel de BART
- Galerías
- Baños

NOTA:

- Este es un tema de documento de planificación para cambiar.

Todos los planos del sitio están sujetos a cambios a medida que avanza la ingeniería del proyecto.

